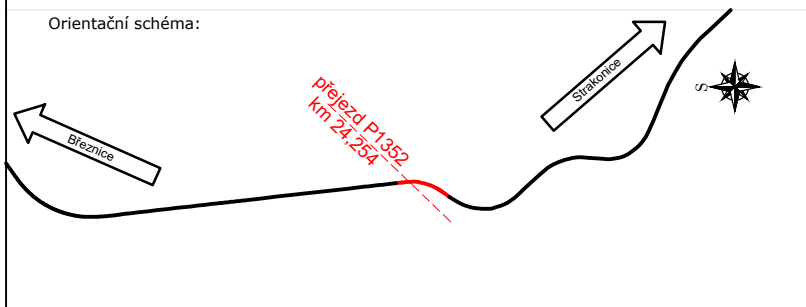




Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1104 614 1122"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1167 896 1236"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1011 1126 1385 1207">  SAGASTA </div>		
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1247 614 1263"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1308 896 1377"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1011 1281 1385 1361">  SAGASTA </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Ing. Gabriela Čurdová	Odpovědný projektant: Ing. Gabriela Čurdová	Zpracovatel: Bc.Valeriya Shugarova

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice			Označení (S-kód): S 632000131
				Označení zhotovitele: 120081
Název části:	Řešení vegetace a souvisejících úprav			Označení části: B.5
Název objektu:	Řešení vegetace a souvisejících úprav			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1 101
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský	Blatná, Sedlice	043108		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:	
DUSP	06/2021			

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:							
5	6	3	2	0	0	0	1	3	1	-	D	U	S	P	-	B	5	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	1	0	1	-	0	0	0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

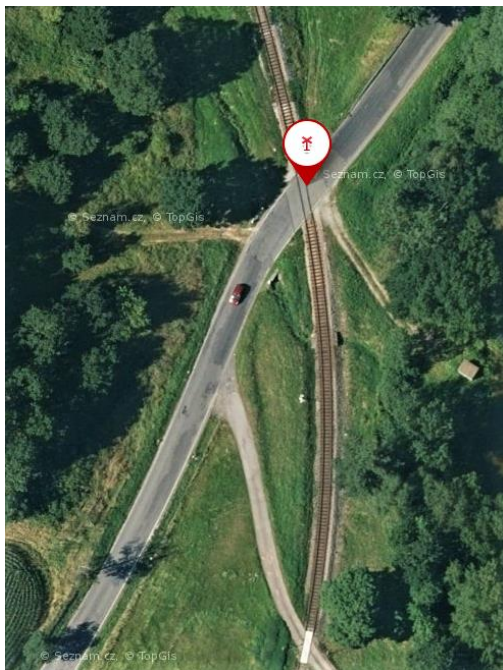
1	Identifikační údaje	3
2	Charakteristika území	4
3	Charakteristika dřevin.....	4
4	Přípravné práce	5
5	Přílohy	6
5.1	Fotodokumentace	6
5.2	Tabulky dřevin	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1361 v km 28,870 trati Březnice-Strakonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení Projektové dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	03/2021
Místo stavby:	Železniční přejezd ev. č. P1352 v km 24,254
Kraj:	Jihočeský
Obce s rozšířenou půs.:	Strakonice
Pověřené obecní úřady:	Strakonice
Katastrální území:	Němčice u Sedlice , KÚ 746886
Charakter:	Stavba pro železnici, výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu. Jedná se o stavbu trvalou.
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Martina Janáčková
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013660
Projektant žel. svrš. a spod.:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279
Projektant zab. zařízení:	Ing. Marek Guspan, autorizovaný inženýr v technologická zařízení staveb, č. 3000297
Projektant silnoproud:	Ing. Daniel Beránek
Projektant poz. komunikace:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279

2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Předmětem dokumentace je dendrologický průzkum v rámci stavby **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice-Strakonice**. Stavba se nachází na stávající dopravní infrastruktuře a na stávajících pozemcích provozovatele dráhy, souhrnná délka staveniště je cca 1 618 m.



Stavba se nachází v extravilánu v katastrálních územích Blatná a Mačkov, v těsné blízkosti Malého Mačkovského rybníka a silnice

Přímo v zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území (ZCHÚ) ani prvky soustavy NATURA 2000. V lokalitě záměru ani v její blízkosti se dle agentury ochrany přírody a krajiny nenacházejí žádné památné stromy. Není zde území přírodního parku.

Nadmořská výška je cca 450 m n m.

Z geomorfologického hlediska zájmová oblast náleží do Česko-moravské subprovincie do Středočeské pahorkatiny – celku Blatenská pahorkatina. Z regionálně geologického hlediska oblast spadá do moldanubika, do regionální jednotky středočeský pluton. Paleozoické podloží buduje granodiorit blatenského typu. Magmatické horniny mají vyvinutý zvětralínový plášť o variabilní mocnosti – zvětrávají na štěrkovitá, písčítá a v přípovrchových částech až na jílovito-písčítá eluvia. Kvartérní pokryv je zastoupený písčito-hlinitými až hlinito-písčitými deluviálními sedimenty a fluviálními sedimenty holocenního stáří. Nejmladším členem souvrství jsou antropo-

genní uložení – navážky. Oblast se řadí k hydrogeologické rajonizaci 6320 Krystalinikum v poikavodí Střední Vltavy, v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika.

3 CHARAKTERISTIKA DŘEVIN

Dřeviny zahrnuté v dendrologickém průzkumu rostou v těsné blízkosti komunikace a železničních přejezdů P1352 a P1353. Jedná se o stromy náletového původu, ale dnes již vzrostlé a některé i kvalitní. Na pravé straně ve směru staničení dráhy to jsou duby, na druhé straně javor. Dále je na pravé straně v hustém zápoji skupina olší, dubů a topolů rostoucí v příkopu, přiléhajícím k rybníku. Stromy jsou hustým zápojem ovlivněny, mají vysoko nasazené, řídké koruny, některé jsou vykloněné. Ve skupině se vyskytuje i několik malých stromů stejné druhové skladby. Ta je patrná z příložených tabulek. Rozsah kácení je dán rekonstrukcí přejezdu P1352 a umístěním náhradní komunikace za zrušený přejezd P1353. Detailně je řešen v příložené tabulce dřevin a ve výkresu situace.

Jednotlivé stromy jsou popsány v níže příložené tabulce. Sadovnická hodnota je při použité metodice hodnocení chápána jako výsledná hodnota zahrnující:

- hodnocení vitality,
- hodnocení zdravotního stavu,
- hodnocení pěstební perspektivy a vybraných kompozičních vlastností jedince.

Sadovnická hodnota	Popis a charakteristika jedince
1	Velmi hodnotný strom, typický vzhled a charakteristické znaky příslušného taxonu, pěstebně a kompozičně plnohodnotný.
2	Nadprůměrně hodnotný strom, plně odpovídající pěstebním a kompozičním požadavkům, strom plně vitální, zdravý.
3	Průměrně hodnotný strom s předpokladem dlouhodobé existence, případně se sníženou vitalitou a zdravotním stavem, pěstebně nebo kompozičně využitelný.
4	Podprůměrně hodnotný strom obvykle s předpokladem poměrně krátkodobé existence. Pěstebně a kompozičně neperspektivní jedinec.
5	Velmi málo hodnotný strom, jedinci odumírají nebo odumřeli.

4 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Všechny ponechané stromy, které se nachází v blízkosti stavby, musí být opatřeny bedněním, které bude chránit především kmen před mechanickým poškozením. Kmen se obední do výše 2 m a bednění musí být na kmen upevněno tak, aby kmen nepoškozovalo (na vypolštářování je možné použít staré pneumatiky, které po přeřznutí kolmo na běhoun se mohou navléci na kmen).

Obecně je možné konstatovat, že výkopové práce při ukládání sítí atd. v ploše okapových průmětů stromů je nutné provádět velmi citlivě. Výkopové práce by se neměly provádět v menší vzdálenosti od kmene jak 2,5 m. Pokud tuto podmínku není možné splnit a není možné nalézt jiné technické řešení, je nutné výkopy provádět ručně a šetrně a pokud možno v případě sítí použít podvlákání.

Při hloubení výkopu se nesmějí mechanismy přerušit kořeny o průměru větším než 3 cm. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran. Případná poranění je nutné ošetřit. V případě, že dojde k poškození kořene, je nutné ránu začistit a ošetřit.

Odhalené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Vysychání nejvíce urychluje sluneční záření, vítr a mráz. Nejlepší je v tomto případě kořeny urychleně přikrýt zeminou a zalít. Pokud to není možné, musí se kořeny přikrýt geotextilií, udržující vlhkost a zabraňující působení slunce a mrazu. Kořeny musí být udržovány vlhké. Kořeny v rýhách nebo prokopávkách se omotají textilií, zvlhčíme ji a pak obalíme materiálem, který zabraňuje výparu (fólie, juta). Kořeny v úzkých rýhách se chrání zakrytím celé rýhy.

Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů. To znamená, že spodní vrstvy jsou složeny z hrubého písku 4/16 mm a teprve horní vrstva o síle 30 cm může být tvořena ornici.

Pokud etapizace výstavby bude taková, že hrozí přejíždění kořenové soustavy stávajících stromů stavebními mechanismy, je bezpodmínečně nutné učinit opatření, která tyto kořeny budou chráněny před poškozením pojezdem. Toho se dosáhne tím, že na plochu kořenové soustavy (průmět koruny) se položí geotextilie, dále 20 cm silná vrstva štěrku 16/32 mm či hrubého písku 4/16mm a na tuto vrstvu se pak mohou položit fošny, železné plotny nebo silniční panely.

Pokud dojde k zásahu do kořenové soustavy, který nějakým způsobem omezí rozsah kořenové soustavy, je nutné zároveň provést redukční řez v koruně stromu.

Inventarizace zeleně byla provedena v srpnu roku 2021.

5 PŘÍLOHY**5.1 Fotodokumentace**

Fotografie č. 1



Fotografie č. 2



Fotografie č. 3



Fotografie č. 4



Fotografie č. 5



Fotografie č. 6



Fotografie č. 7



Fotografie č. 8



Fotografie č. 9



Fotografie č. 10



5.2 Tabulky dřevin